

Notice d'installation et d'utilisation de la centrale :



Respect des normes/ Limitations



Normes CE :

La centrale Light HF est conforme à la directive **R&TTE 1999/5/CE** : norme de **sécurité électrique** appliquée **EN 60950(2000)**, norme **CEM** appliquée **EN 301 489-3(2000)**, norme **radio** appliquée **EN 300 220-3(2000)**.

Câblage :

La centrale Light HF peut être équipée d'une antenne HF 868MHz (non fournie) connectée à l'aide d'un câble coaxial **50 Ohms**. Il est fortement conseillé de limiter la longueur du câble coaxial à **10m**.

Recyclage du produit en fin de vie :



La centrale Light HF et ses accessoires ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets municipaux non triés, mais doivent suivre la filière de collecte et de recyclage des produits DEEE (Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques).



Modes de fonctionnement



La centrale Light HF fonctionne exclusivement avec les télécommandes HF 868MHz de la gamme HEXACT®.

Elle est équipée de :

- **2 relais CRT** délivrant un contact sec avec leurs connexions associées permettant de piloter 2 portes. Chaque porte peut être équipée d'un système de détection de présence de véhicule.
- **6 switches** permettant le réglage des paramètres de temporisation de porte et de la présence véhicule.
- **1 LED** destinée à donner des informations sur le fonctionnement en cours.

La centrale Light HF fonctionne exclusivement avec des télécommandes programmées par le logiciel LightSoft. Ses capacités sont de 1 000 télécommandes. En plus de programmer les télécommandes, le logiciel LightSoft propose l'annulation automatique des télécommandes ainsi que la programmation des clés pour les centrales Hexact Light 2. Renseignez-vous auprès de votre revendeur pour plus d'information.



Fonctionnement des rolling codes



La centrale Light HF assure la gestion des **rolling codes** émis par les télécommandes. Les rolling codes sont destinés à contrer les tentatives de copies frauduleuses des télécommandes (par reproduction du signal émis par la télécommande). Il s'agit de codes émis, différents à chaque appui sur une des 2 touches de la télécommande, et qui doivent respecter des critères connus uniquement de la centrale HF. La sécurité de votre site est alors optimale.

Il peut s'avérer nécessaire **d'effacer les rolling codes mémorisés sur la centrale Light HF** (pour l'installer sur un autre site par exemple). Cet effacement intervient :

- **Lors de chaque mise sous tension**, les rolling code sont annulés :
- **Lors d'un basculement du switch n°6 en position ON** (La LED du récepteur clignote alors pendant moins d'une seconde). Remettre le switch n°6 en position **OFF**.



Comportement de la LED du récepteur HF 868



Afin de vous aider dans l'installation et l'utilisation de la centrale Light HF, une LED équipe celui-ci. Son comportement est destiné à vous indiquer les états de fonctionnement comme suit :

Etat	Signification
Clignotement moins de 1 sec	Après basculement switch 6 : effacement des rolling code.
Eteinte en permanence	La centrale n'est pas alimentée : vérifier les connexions aux bornes 1 et 2 de la centrale.
Clignotement lent permanent	Mémoire pleine.
Allumée en permanence	Fonctionnement normal.
Extinction pendant 1 seconde	Réception correcte de l'émission HF d'une télécommande HEXACT® 868 Mhz.



Position des switches



0 pour switch en position OFF, 1 pour switch en position ON

- Les Switches n°1, 2 et 3 définissent la temporisation des relais « CRT » de la centrale Light HF :

S1	S2	S3	Signification
0	0	0	Temporisation des 2 relais définie à 5 secondes .
1	0	0	Temporisation des 2 relais définie à 1 seconde .
0	1	0	Temporisation des 2 relais définie à 3 secondes .
1	1	0	Temporisation des 2 relais définie à 5 secondes .
0	0	1	Temporisation des 2 relais définie à 10 secondes .
1	0	1	Temporisation des 2 relais définie à 15 secondes .
0	1	1	Temporisation des 2 relais définie à 30 secondes .
1	1	1	Temporisation des 2 relais définie à 60 secondes .

Note : la même temporisation est appliquée aux 2 relais.

- Switch n°4 : Mode de gestion de la boucle Entrée :

S4	Signification
0	Boucle Normalement Fermée (NF) ou <i>pas de boucle installée</i> .
1	Boucle Normalement Ouverte (NO)

- Switch n°5 : Mode de gestion de la boucle Sortie :

S5	Signification
0	Boucle Normalement Fermée (NF) ou <i>pas de boucle installée</i> .
1	Boucle Normalement Ouverte (NO)

- Switch n°6 :

S6	Signification
0	Fonctionnement normal
1	Reset des rolling code et RAZ des télécommandes mémorisées et annulées

Note importante :

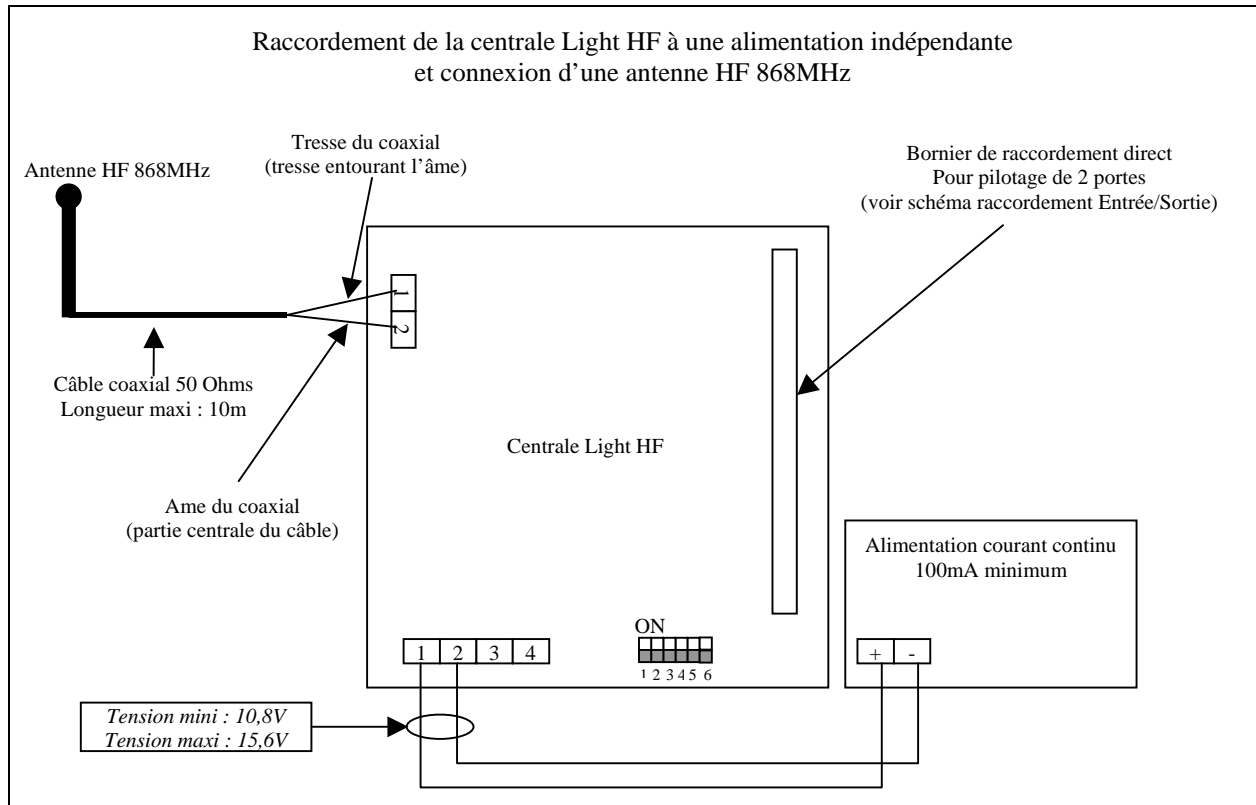
Chaque basculement du switch 6 efface :

- Les rolling codes.
- Les télécommandes mémorisées.
- Les télécommandes annulées.

Schémas de branchement



Raccordement de la centrale Light HF



Remarques :

- La centrale Light HF peut fonctionner sans antenne. Néanmoins dans un environnement perturbé (présence métallique, résonance magnétique, interférence forte ...etc.), l'antenne permet d'améliorer la qualité de réception de la HF et d'augmenter la portée des télécommandes.
- Si vous ne disposez pas d'une antenne 868MHz, vous pouvez connecter un fil sur le bornier n°2 (ANT 2) d'une longueur optimale de **8,4cm** et d'une section minimale de **9/10ème**.
- La qualité de réception dépend des conditions dans lesquelles la centrale Light HF est installée ; elle sera optimale en utilisant une antenne 868MHz équipée d'un câble coaxial 50 Ohms de moins de 10m.
- Si la **portée** des télécommandes est trop **importante** (interférences avec un autre produit HF 868 par exemple) ET que **vous utilisez un fil comme antenne** : réduisez la longueur du fil connecté au récepteur.
- Si la **portée** des télécommandes est trop **faible** (pas de détection de signal par la centrale Light HF) ET que **vous utilisez une antenne 868MHz** : placez l'antenne en plusieurs endroits, et éventuellement réduisez la longueur du câble coaxial.
- Ne connectez jamais les bornes CRT des relais directement sur une alimentation. Ces relais délivrent un contact sec destiné à être connecté à une entrée type bouton poussoir sur les mécanismes à piloter. Si les mécanismes ne disposent pas d'une telle entrée, utilisez alors un relais de puissance intermédiaire correctement calibré.
- Pour vérifier que votre centrale HF est correctement branchée, munissez-vous d'une télécommande HF de la gamme HEXACT® et appuyez sur un des 2 boutons de la télécommande. La LED sur la centrale HF doit s'éteindre pendant 1 seconde indiquant ainsi que le signal a été correctement reçu. Si elle ne s'est pas éteinte, vérifiez alors les branchements antenne.

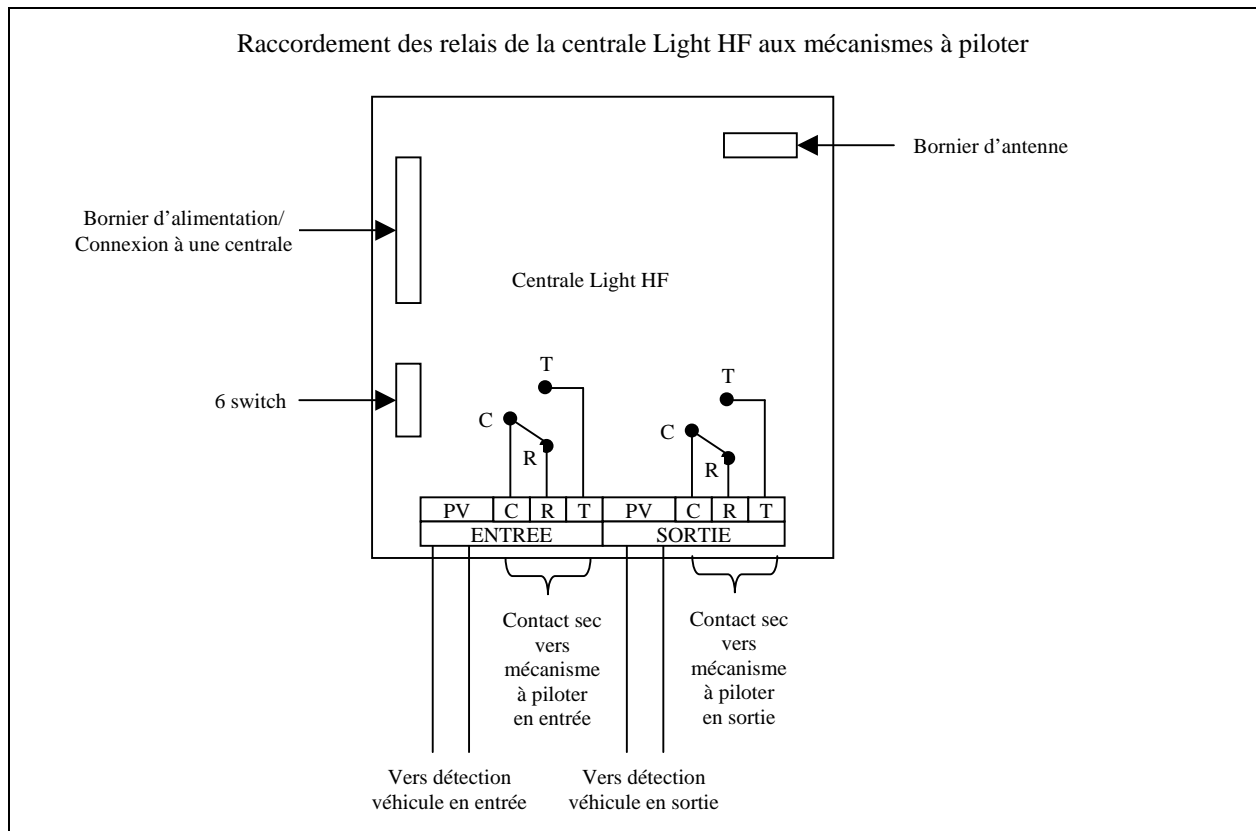
Important :

- Le switch n°6 doit **toujours** être en position **OFF** lorsque vous utilisez la centrale Light HF (comme indiqué sur le schéma).
- **Si la LED du récepteur scintille** (clignotement très rapide), La centrale Light HF vous indique qu'elle reçoit en permanence des parasites qui risquent de perturber le bon fonctionnement de votre installation. Vérifiez alors le raccordement de l'antenne et si le problème persiste contactez votre revendeur.

Schémas de branchement



Raccordement des relais de la centrale light HF



Remarques :

- Ne connectez jamais les bornes CRT des relais directement sur une alimentation. Ces relais délivrent un contact sec destiné à être connecté à une entrée type bouton poussoir sur les mécanismes à piloter. Si les mécanismes ne disposent pas d'une telle entrée, utilisez alors un relais de puissance intermédiaire correctement calibré.
- Ne connectez jamais les bornes PV directement sur une alimentation. Ces bornes détectent un changement d'état (contact sec) provenant des systèmes de détection de présence véhicule.
- Le fonctionnement des boucles de détection véhicules en entrée et sortie est respectivement défini par la position des switch n°4 (pour l'entrée) et 5 (pour la sortie) comme suit :
 - OFF : Il n'y a pas de boucle ou la boucle fonctionne en Normalement Fermé (NF).
 - ON : La boucle fonctionne en Normalement Ouvert (NO).

Important :

- Si vous souhaitez **utiliser les relais d'entrée et de sortie sans mécanisme de détection de véhicule**, vous pouvez :
 - Soit laisser les switches 4 et 5 en position OFF.
 - Soit positionner les switches 4 et 5 en position ON et shunter les bornes Présence Véhicule (PV).